



RenoLin[®]-Verfahren

Effiziente Instandsetzung und
Erneuerung von Trommel-
belägen aus Industriekeramik
STS[®] 4000

Anwendungsgebiete

Bergbau allgemein
Braunkohle Tagebau
Kalibergbau
Salzbergbau
Erzbergbau
Kies- und Sandgruben
Zementindustrie

„Wirtschaftliche Reparatur
am laufenden Band!“

Unser weiteres Produktprogramm

- > REIBWERKSTOFFE
Bremsbeläge
Kupplungsbeläge
Antriebsbeläge
Haltebeläge
- > GLEIT-, DICHT- UND
ISOLIERWERKSTOFFE

STS Friction[®] GmbH
Reibbelagtechnik

Phone: +49 (0) 2841 / 17 84 36
Fax: +49 (0) 2841 / 17 84 38

info@sts-friction.de
www.sts-friction.de

RenoLin[®] - die innovative Instandsetzungs-Technologie!
Das zum Patent angemeldete Hochleistungsverfahren
ist eine Eigenentwicklung der STS Friction GmbH.

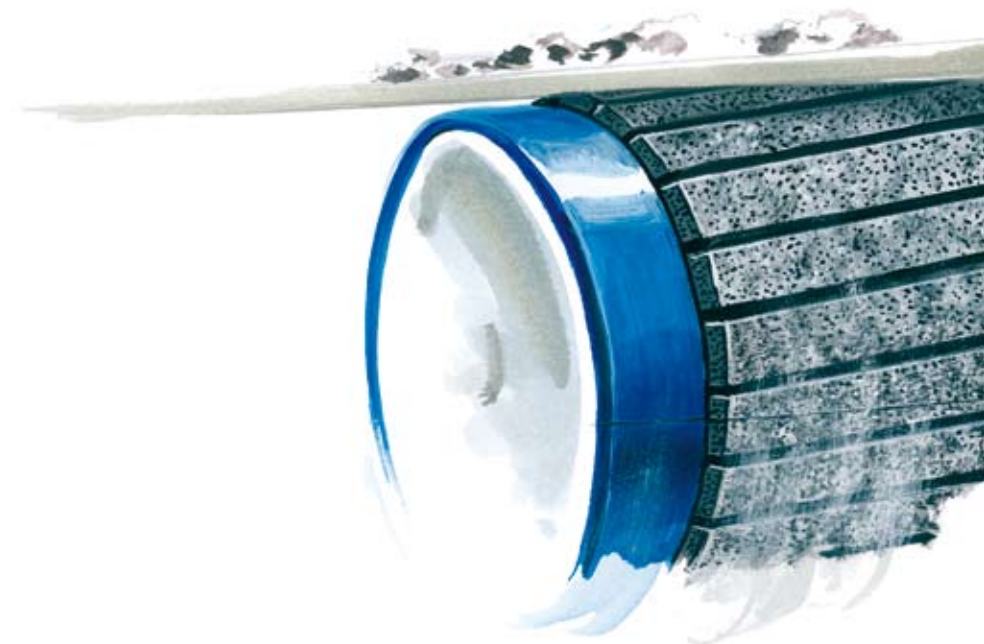
Durch einen thermischen Ablösevorgang erreichen wir eine
schonende Entschichtung des von uns im Direktverbund
hergestellten Industriekeramik-Trommelbelages **STS[®] 4000**.

Die wesentlichen Vorteile in der Handhabung sind:

- > Die vollständige Abtragung des Belages ohne mechanische
oder thermische Beschädigung / Veränderung
der Trommeloberfläche bzw. des Trommelkörpers,
- > komplette Belagerneuerung oder Neubeschichtung,
- > vollständige Belagereparatur an auszubessernden
Stellen mit 100% igem Werkstoffverbund,
- > direkt bei Ihnen vor Ort oder in unserem Werk durchführbar.

Das Ergebnis und damit Ihre Vorteile sind:

- > neuwertige Trommeln zu geringen Kosten,
- > geringe reparaturbedingte Ausfallzeiten,
- > Standzeitverlängerung von Trommelbelag und Trommel.



Certified Company

EN ISO 9001:2000

MOESCHTER GROUP

Am Schürmannshütt 26a
D - 47441 Moers
Germany

Reno Lin[®]



**Trommelbeläge aus
Industriekeramik STS® 4000**

**Hochleistungswerkstoff aus
Keramik-/Harzverbund für**

- > hohe Wirtschaftlichkeit durch hohe Lebensdauer und extreme Antriebs-sicherheit
- > lange Trommel- und Belaglebensdauer
- > lange Wartungsintervalle und Einsatzmöglichkeit des RenoLin®-Verfahrens zur Belagereparatur oder Belagerneuerung
- > höchste Betriebssicherheit durch hervorragende Notlaufeigenschaften
- > geringe Verschleißbelastung der Gurtbänder und Trommelkörper

**Maximale Beladung,
schlupfloser Antrieb,
minimaler Stillstand!**

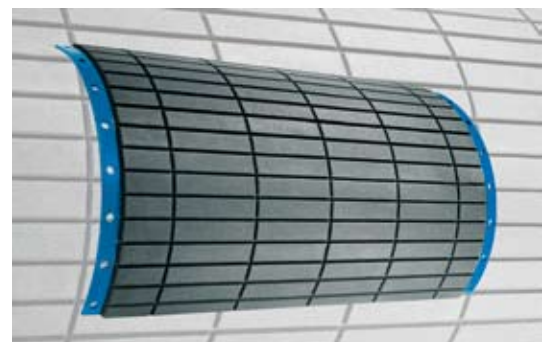
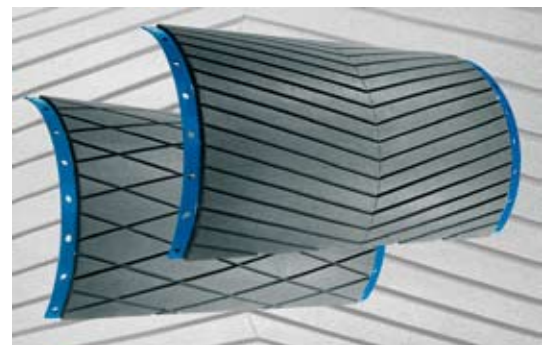
**STS Friction® GmbH
Reibbelagtechnik**

Phone: +49 (0) 2841 / 17 84 36
Fax: +49 (0) 2841 / 17 84 38

info@sts-friction.de
www.sts-friction.de

STS[®] FRICTION
REIBBELAGTECHNIK

STS[®] 4000 im Direktverbund oder
Indirektverbund mit und ohne Belagträger



Certified Company

EN ISO 9001:2000

MOESCHTER GROUP

Am Schürmannshütt 26a
D - 47441 Moers
Germany

STS[®] 4000